



SysTech
International

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Gas Cap Results for MY 1995 and Older Vehicles

From 1/1/2012 To 12/31/2012

Model Year	Passenger Car				Truck				Total			
	Test Count	Passed	Failed	% Failed	Test Count	Passed	Failed	% Failed	Test Count	Passed	Failed	% Failed
1923	2	2	0	0 %					2	2	0	0 %
1928	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1930	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
1931	7	7	0	0 %					7	7	0	0 %
1932	2	2	0	0 %					2	2	0	0 %
1934	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1935	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1936					1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1937	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
1938	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1939	4	4	0	0 %					4	4	0	0 %
1940	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
1941	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1942					1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1943					1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1946	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
1947	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
1948	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
1949	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
1950	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
1951	3	3	0	0 %					3	3	0	0 %
1952	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
1953	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %
1954	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
1955	11	11	0	0 %	3	3	0	0 %	14	14	0	0 %
1956	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
1957	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
1958	4	4	0	0 %					4	4	0	0 %
1959	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
1960	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
1961	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
1962	19	19	0	0 %	2	2	0	0 %	21	21	0	0 %



SynTech
International

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Gas Cap Results for MY 1995 and Older Vehicles

From 1/1/2012 To 12/31/2012

1963	32	32	0	0 %	3	3	0	0 %	35	35	0	0 %
1964	32	32	0	0 %	2	2	0	0 %	34	34	0	0 %
1965	63	63	0	0 %	5	5	0	0 %	68	68	0	0 %
1966	79	79	0	0 %	4	4	0	0 %	83	83	0	0 %
1967	73	73	0	0 %	6	6	0	0 %	78	78	0	0 %
1968	82	82	0	0 %	4	4	0	0 %	86	86	0	0 %
1969	93	93	0	0 %	7	7	0	0 %	100	100	0	0 %
1970	77	77	0	0 %	6	6	0	0 %	83	83	0	0 %
1971	66	66	0	0 %	12	12	0	0 %	78	78	0	0 %
1972	78	78	0	0 %	11	11	0	0 %	89	89	0	0 %
1973	74	74	0	0 %	11	11	0	0 %	85	85	0	0 %
1974	64	64	0	0 %	12	12	0	0 %	76	76	0	0 %
1975	43	43	0	0 %	6	6	0	0 %	49	49	0	0 %
1976	66	66	0	0 %	13	13	0	0 %	79	79	0	0 %
1977	67	67	0	0 %	26	26	0	0 %	93	93	0	0 %
1978	76	76	0	0 %	31	31	0	0 %	107	107	0	0 %
1979	101	101	0	0 %	36	36	0	0 %	137	137	0	0 %
1980	70	70	0	0 %	10	10	0	0 %	80	80	0	0 %
1981	62	62	0	0 %	18	18	0	0 %	80	80	0	0 %
1982	47	47	0	0 %	22	22	0	0 %	69	69	0	0 %
1983	85	85	0	0 %	36	36	0	0 %	121	121	0	0 %
1984	151	151	0	0 %	61	61	0	0 %	212	212	0	0 %
1985	288	288	0	0 %	69	69	0	0 %	357	357	0	0 %
1986	346	346	0	0 %	117	117	0	0 %	463	463	0	0 %
1987	447	447	0	0 %	165	165	0	0 %	612	612	0	0 %
1988	526	517	9	2 %	319	314	5	2 %	845	831	14	2 %
1989	772	756	16	2 %	356	351	5	1 %	1128	1107	21	2 %
1990	970	956	14	1 %	313	308	5	2 %	1283	1264	19	1 %
1991	1220	1203	17	1 %	319	314	5	2 %	1539	1517	22	1 %
1992	1722	1706	16	1 %	435	429	6	1 %	2157	2135	22	1 %
1993	2429	2397	32	1 %	757	749	8	1 %	3186	3146	40	1 %
1994	3546	3510	36	1 %	1588	1559	29	2 %	5134	5069	65	1 %
1995	4893	4827	66	1 %	1903	1879	24	1 %	6796	6706	90	1 %
Total	18884	18678	206	1 %	6724	6637	87	1 %	25608	25315	293	1 %